

Bekendtgørelse om kørsel med lommevogne med sættevogne

I medfør af §§ 56, 60, stk. 6, og § 117, stk. 1, i jernbaneloven, jf. lov nr. 686 af 27. maj 2015, som ændret ved lov nr. 510 af 1. maj 2019, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2432 af 14. december 2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter bestemmelser om kørsel med lommevogne med sættevogne.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Lommevogn: en jernbanevogn uden eget rum til transport af gods, som anvendes som transportør for en eller flere sættevogne, containere, veksellad eller andre rummelige transportenheder.
- 2) Sættevogn: et køretøj til transportformål uden egen trækraft beregnet til at være koblet til det trækkende køretøj således, at køretøjet eller dets last delvis hviler på det trækkende køretøj og delvist hviler på køretøjets egne hjul.
- 3) Vedligeholdelsesenhed: en enhed med ansvar for vedligeholdelse, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 om jernbanesikkerhed art. 3, nr. 20.
- 4) Virksomhed: en jernbanevirksomhed med sikkerhedscertifikat til godskørsel, jf. jernbanelovens §§ 3, stk. 1, nr. 7, og 58.

Tilladelse til kørsel med lommevogne med sættevogne i Danmark

§ 3. Kørsel med lommevogne med sættevogne i Danmark kræver tilladelse efter denne bekendtgørelse, jf. dog § 7.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan meddele tilladelse til kørsel med lommevogne med sættevogne i Danmark til virksomheder på betingelse af, at:

- 1) Den anvendte skammel til fastholdelse af sættevognen har en vertikal låsekraft på minimum 85kN.
- 2) Den anvendte skammel til fastholdelse af sættevognen er tilladt af Trafikstyrelsen, jf. § 4.
- 3) Procedurer til sikring af opfyldelsen af nr. 1 og 2 er indarbejdet i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
- 4) Virksomheden har en procedure, der sikrer, at alle sættevogne der transporteres af virksomheden på det danske jernbanenet, transporteres på lommevogne med tilladte skamler.

Godsterminalerne skal følge anbefalingerne for sikker læsning fra Det Europæiske Jernbaneagenturs Joint Networks Secretariat.

5) Der foreligger en aftale mellem virksomheden og terminaloperatøren om, at anbefalingerne for sikker læsning fra Joint Network Secretariat skal følges. Hvis virksomheden selv driver godsterminalen, kan virksomheden i stedet for i en aftale fastsætte kravene i virksomhedens regler for, hvorledes godsterminalen drives. Hvis virksomheden undtagelsesvis ikke har en aftale med terminaloperatøren, skal virksomheden have en procedure for, hvordan det sikres, at sættevogne under transport i Danmark er læsset i overensstemmelse med anbefalingerne for sikker læsning fra Joint Network Secretariat.

6) Virksomheden dokumenterer, at den registrerede vedligeholdelsesenhed for lommevognene vedligeholder, og herunder smører, skamler i overensstemmelse med vedligeholdelsesgrundlaget for skamlen, og at dette vedligeholdelsesgrundlag er betryggende i forhold til at sikre, at betingelsen i § 3, stk. 2, nr. 1, er opfyldt.

7) Kontrolprocedure for, at procedurerne nævnt i nr. 4 - 6 overholdes, er indarbejdet i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

§ 4. En virksomheds ansøgning om tilladelse til kørsel med lommevogne med sættevogne i Danmark skal indgives til Trafikstyrelsen for hver type af skammel og vedligeholdelsesenhed for sig. Ansøgning om tilladelse skal vedlægges:

1) Dokumentation for, at betingelserne i § 3, stk. 2, er opfyldt.

2) Dokumentation for identitet på producenten af skammel og for identiteten af vedligeholdelsesenheden.

3) Dokumentation for, at en uvildig fagekspert har undersøgt, at den anvendte skammeltype er sikker og tilstrækkelig til fastholdelse af sættevogne på lommevogne og har en vertikal låsekraft på mindst 85kN. Testrapport for den fysiske afprøvning af låsekraften skal vedlægges.

4) Dokumentation for den uvildige fageksperts kompetencer.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan kræve yderligere dokumentation, og at denne tilvejebringes for virksomhedens regning.

Kørsel med lommevogne med sættevogne over Storebælt

§ 5. Trafikstyrelsen kan meddele tilladelse til kørsel med lommevogne med sættevogne over Storebælt til virksomheder, der har tilladelse efter § 3, hvis mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

1) Sættevogne skal have en bruttovægt på mindst 14 tons.

2) Transporten skal ske under anvendelse af en supplerende fastgørelsesmetode udover fastgørelsen ved kongetap og lås. Den supplerende fastgørelsesmetode skal uden anvendelse af kongetap og lås i sig selv kunne fastholde en tom sættevogn på lommevognen ved en sidevind med vindhastighed op til 35 m/s i vindstød og være tilladt af Trafikstyrelsen, jf. § 6.

3) Transporten skal ske under anvendelse af en supplerende kontrolmetode, udover hvad der følger af § 3. Den supplerende kontrolmetode skal sikre, at kongetappen er i lommevognens hul, og at låsen er gået i indgreb og være tilladt af Trafikstyrelsen, jf. § 6.

Stk. 2. Ved kørsel med lommevogne med sættevogne over Storebælt på grundlag af stk. 1, nr. 1, skal virksomheden have en procedure, der sikrer, at sættevognenes bruttovægt er mindst 14 tons. Der skal foreligge en aftale mellem virksomheden og terminaloperatøren om, at sættevognene vejes, og deres vægt meddeles virksomheden inden togets afgang. Hvis virksomheden selv driver godsterminalen, kan virksomheden i stedet fastsætte kravene i virksomhedens regler for, hvorledes godsterminalen drives. Hvis virksomheden undtagelsesvis ikke har en aftale med terminaloperatøren, skal virksomheden have en procedure for, hvordan det sikres, at sættevogne ved transport over Storebælt har en bruttovægt på mindst 14 tons.

Stk. 3. Virksomhedens procedurer for kontrol af, at betingelserne i stk. 1 og 2 er opfyldt, skal være indarbejdet i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

§ 6. En virksomheds ansøgning om tilladelse til brug af supplerende fastgørelsesmetode eller supplerende kontrolmetode ved kørsel med lommevogne med sættevogne over Storebælt skal indgives til Trafikstyrelsen. Ansøgning om tilladelse skal vedlægges:

1) Dokumentation for den ansøgte supplerende fastgørelsesmetode eller supplerende kontrolmetode. Dokumentationen skal omfatte en beskrivelse af funktion, montering, betjening og vedligeholdelse.

2) Dokumentation for, at en uvildig fagekspert har undersøgt, at den ansøgte supplerende fastgørelsesmetode opfylder kravene i § 5, stk. 1, nr. 2, 2. pkt. Testrapport for den fysiske afprøvning af fastgørelsesmetoden skal vedlægges.

3) Dokumentation for, at en uvildig fagekspert har undersøgt, at den ansøgte supplerende kontrolmetode opfylder kravene i § 5, stk. 1, nr. 3, 2. pkt. Testrapport for undersøgelsen skal vedlægges.

4) Dokumentation for den uvildige fageksperts kompetencer.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan kræve yderligere dokumentation, og at denne tilvejebringes for virksomhedens regning.

Kørsel mellem Tyskland og kombi-terminal Padborg

§ 7. Kørsel mellem Padborg grænse og kombi-terminal Padborg kan ske uden iagttagelse af betingelserne i § 3 og tilladelse efter § 4 betinget af, at toget ikke passerer modkørende tog, og at hastigheden er højst 40 km/t. Procedurer, som sikrer dette, skal være indarbejdet i jernbanevirksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

Dispensation

§ 8. Trafikstyrelsen kan til brug for testkørsler, eller når der i øvrigt foreligger tungtvejende grunde, dispensere fra reglerne i denne bekendtgørelse.

Klageadgang

§ 9. Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse nr. 2432 af 14. december 2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Straf

§ 10. Overtrædelse af bestemmelserne i §§ 3, 5 og 7 straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder, eller under skærpende omstændigheder fængsel indtil 2 år, medmindre højere straf er forskyldt efter jernbanelovens §§ 116 – 118.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

Ikrafttræden

§ 11. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2022.

Stk. 2. Skamler med tilhørende procedurer for vedligeholdelse og smøring, som er blevet anmeldt til Trafikstyrelsen i henhold til Trafikstyrelsens påbud af 6. februar 2021 og 20. april 2021 om supplerende sikkerhedsforanstaltninger og indsendelse af dokumentation ved transport af trailere på lommevogne, og for hvilke virksomheden har modtaget Trafikstyrelsens meddelelse om, at den modtagne dokumentation er blevet accepteret, kan anvendes til og med den 31. december 2023.

Trafikstyrelsen, den XX 2022

Carsten Falk Hansen

/ Laura Meyer Harrison